

Υ. Ο. 18.02.003

Υ. Ο. 13.02.002.001

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Το Υπουργικό Συμβούλιο, κατά τη συνεδρία του στις 18/5/2023, ενέκρινε το Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023». Επίσης, εξουσιοδότησε τον Υπουργό Οικονομικών να καταθέσει το υπό αναφορά Νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση, καθώς και να προβαίνει σε οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες, κατά το στάδιο επεξεργασίας του νομικού κείμενου από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

2. Το προτεινόμενο τροποποιητικό Νομοσχέδιο, «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» το οποίο επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 1**, τροποποιεί τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2016 έως 2021 [N.96(I)/2000, N.97(I)/2003, N.156(I)/2003, N.168(I)/2006, N.69(I)/2007, N.92(I)/2010, N.66(I)/20172 N.128(I)/2020 και N194(I)/2021] (ο «βασικός νόμος»).

3. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρεώσεως προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής» (η «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2018»).

4. Συγκεκριμένα, το υπό αναφορά νομοσχέδιο αποσκοπεί σε στοχευμένες τροποποιήσεις του βασικού νόμου, όσον αφορά την αποζημίωση των ζημιωθέντων λόγω ατυχημάτων σε περιπτώσεις αφερεγγυότητας ασφαλιστικής επιχείρησης, τα ελάχιστα υποχρεωτικά ποσά ασφαλιστικής κάλυψης, τους ελέγχους ασφάλισης των οχημάτων από κράτη μέλη, τη χρήση των βεβαιώσεων ιστορικού αξιώσεων των ληπτών της ασφάλισης από νέες ασφαλιστικές επιχειρήσεις, τα αποστελλόμενα οχήματα, τα ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται ρυμουλκούμενο ελκόμενο από όχημα, τα ανεξάρτητα εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων, τα κέντρα πληροφοριών και οι πληροφορίες για τους ζημιωθέντες και την αντικατάσταση του όρου «θύμα» από τον όρο «ζημιωθείς» ή «μέρος που ζημιώθηκε» για σκοπούς ομοιόμορφης χρήσης της ορολογίας. Η δομή του εν λόγω νομοσχεδίου, μαζί με τα σχόλια των εμπλεκόμενων φορέων, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 2**.

5. Η εναρμονιστική προθεσμία με βάση το Άρθρο 2 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118, λήγει στις 23/12/2023, εκτός από τις διατάξεις του Αρθρου 1 σημεία 8 και 18 της εν λόγω Οδηγίας, για τις οποίες η εναρμονιστική

προθεσμία λήγει στις 23/6/2023 και αφορούν την ίδρυση ή έγκριση οργανισμού για κάλυψη σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστικής επιχείρησης. Στην Δημοκρατία επιφορτισμένο με το ρόλο αυτό είναι το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων, το οποίο στην παρούσα δομή του θεωρείται ότι καλύπτει την απαίτηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118. Επομένως η πρώτη ημερομηνία εναρμόνισης, δηλαδή η 23/6/2023 θεωρείται ότι έχει επιτευχθεί.

6. Αρμόδια Αρχή για την τροποποίηση της εν λόγω Νομοθεσίας είναι το Υπουργείο Οικονομικών.

7. Έχει διεξαχθεί εκτεταμένη διαβούλευση με το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων και τον Σύνδεσμο Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου, οι οποίοι είναι οι άμεσοι εμπλεκόμενοι φορείς, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλιά τους. Επίσης, είχε γίνει διαβούλευση, με το Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τον Αρχηγό Αστυνομίας Κύπρου, την Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και τον Παγκύπριο Σύνδεσμο Επαγγελματιών Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών, για τα σημεία που τους αφορούν και δεν υπέβαλαν οποιαδήποτε σχόλια. Το τελικό προσχέδιο του νομοσχεδίου (όπως διαμορφώθηκε από την Νομική Υπηρεσία) όμως δεν τους έχει αποσταλεί, αλλά δεν θεωρείται ότι έχει διαφοροποιήσει θέματα που τους επηρεάζουν.

8. Το συνημμένο τροποποιητικό Νομοσχέδιο έχει τύχει της αναγκαίας νομοτεχνικής επεξεργασίας από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 3** η Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

9. Επίσης, επισυνάπτεται ο Πίνακας Αντιστοιχίας ως **Παράρτημα 4** καθώς και το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης του Αντίκτυπου της Προτεινόμενης Νομοθεσίας, το οποίο επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 5**.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ

23 Μαΐου, 2023

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΕΩΣ 2021

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 430,
2.12.2021
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής»,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

96(I) του 2000
97(I) του 2003
156 (I) του 2003
168 (I) του 2006
69 (I) του 2007
92 (I) του 2010
128 (I) του 2020
194 (I) του 2021.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2023.

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση , στο εδάφιο (1), των ορισμών των ακόλουθων όρων με τους ακόλουθους νέους ορισμούς:

««Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία, τηρουμένου του Πρωτοκόλλου αριθ. 10 για την Κύπρο της Συμφωνίας Προσχώρησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και

άλλων κρατών μελών στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Ενοποιημένη Συμφωνία» («Unified Agreement», γνωστή διεθνώς ως «Internal Regulations») σημαίνει τη Συμφωνία των Μελών του Συμβουλίου Γραφείων, η οποία, αντικαθιστά, από την 1η Ιουλίου 2003, τη Συμφωνία Ενιαίου Τύπου και την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και η οποία δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

«ζημιωθείς» και «μέρος που ζημιώθηκε» σημαίνει πρόσωπο το οποίο δικαιούται αποκατάσταση της ζημίας που προκλήθηκε από οχήματα.»

- (β) με την προσθήκη, στο εδάφιο (1), στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

ο όρος «κράτος μέλος καταγωγής» έχει την έννοια που του αποδίδει το άρθρο 2 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου.

38(I) του 2016

88(I) του 2017

155(I) του 2018

38(I) του 2019

136(I) του 2019

19(I) του 2020

123(I) του 2020

30(I) του 2021

66(I) του 2021

79(I) του 2022

80(I) του 2022

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 135,
24.5.2016, σ. 11.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/792» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2016/792 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 για τους εναρμονισμένους δείκτες τιμών καταναλωτή και τον δείκτη τιμών κατοικιών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2494/95 του Συμβουλίου»·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016, σ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2016/979» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)»·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε. : L 263,
7.10.2009, σ. 11.

«Οδηγία 2009/103/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Σεπτεμβρίου 2009 σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής»·

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε. : L 335,
17.12.2009, σ. 1.

«Οδηγία 2009/138/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία 2009/138/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα II)»·

«όχημα» σημαίνει -

- (α) οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα κινούμενο επί του εδάφους αποκλειστικά διά μηχανικής ισχύος και μη κινούμενο επί σιδηροτροχιών με -
- (i) μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 25 km/h, ή
 - (ii) μέγιστο καθαρό βάρος άνω των 25 kg και μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 14 km/h,
- (β) οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί με αυτοκινούμενο όχημα αναφερόμενο στην παράγραφο (α), συζευγμένο ή μη μετά του εν λόγω αυτοκινούμενου οχήματος· με την επιφύλαξη των παραγράφων (α) και (β), τα αναπηρικά αμαξίδια που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση από άτομα με σωματικές αναπηρίες δεν θεωρούνται οχήματα που αναφέρονται στον παρόντα Νόμο·

«χρήση οχήματος» ή «κυκλοφορία οχήματος» σημαίνει οποιαδήποτε χρήση οχήματος, η οποία ανταποκρίνεται στη λειτουργία του οχήματος ως μέσου μεταφοράς τη στιγμή του ατυχήματος, ανεξαρτήτως των χαρακτηριστικών του οχήματος και ανεξαρτήτως του εδάφους στο οποίο χρησιμοποιείται το όχημα και του αν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται·»

- (γ) με την τροποποίηση, στο εδάφιο (1), των ορισμών των όρων «άδεια οδήγησης», «Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης», «ασφαλιστήριο», «Διεθνές Πιστοποιητικό Μηχανοκινήτου Οχήματος», «πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης» και «τόπος συνήθους

στάθμευσης μηχανοκινήτου οχήματος» με τη διαγραφή των λέξεων «μηχανοκινήτου» ή «μηχανοκινήτων», ανάλογα της περίπτωσης, από τους όρισμούς τους·

- (δ) με την αντικατάσταση, στον ορισμό του όρου «τρίτος» στο εδάφιο (1), της φράσης «μηχανοκίνητου οχήματος επί οδού» (τρίτη γραμμή) με τη λέξη «οχήματος»·
- (ε) με την διαγραφή, από το εδάφιο (1), των όρων «Κανονισμός 2495/95/ΕΚ», «μηχανοκίνητο όχημα» και «οδός» και των ορισμών αυτών.
- (στ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2), του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):

«(3) Στον παρόντα Νόμο και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις -

- (α) οποιαδήποτε αναφορά σε Οδηγία, Κανονισμό, Απόφαση ή άλλη νομοθετική πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο, και
- (β) οποιαδήποτε αναφορά σε νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη της Δημοκρατίας, σημαίνει τον εν λόγω νόμο ή κανονιστική διοικητική πράξη όπως εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.».

Τροποποίηση του
άρθρου 3 του
βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«(α) Χρησιμοποιεί όχημα, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σχετική με τη χρήση του οχήματος από το πρόσωπο αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού·

(β) προκαλεί ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να χρησιμοποιεί όχημα, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σχετική με τη χρήση του οχήματος από το πρόσωπο αυτό σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού.»·

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(1Α) Οι διατάξεις του Νόμου αυτού δεν εφαρμόζονται σε σχέση με τη χρήση οχήματος σε εκδηλώσεις και δραστηριότητες μηχανοκίνητου αθλητισμού, περιλαμβανομένων αγώνων ταχύτητας, διαγωνισμών, εκπαιδεύσεων, δοκιμών και επιδείξεων που διεξάγονται σε περιορισμένη και οριοθετημένη περιοχή στην Δημοκρατία, νοουμένου ότι ο διοργανωτής της δραστηριότητας ή οποιοδήποτε άλλο μέρος έχει συνάψει εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση τουλάχιστον στα όρια του Άρθρου 9, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/EK που καλύπτει την αστική ευθύνη για πρόκληση θανάτου ή σωματικής βλάβης σε

τρίτο ή/και ζημιάς σε περιουσία τρίτου συμπεριλαμβανομένων των θεατών και άλλων παρευρισκόμενων, αλλά δεν καλύπτει κατ' ανάγκη την ζημιά των συμμετεχόντων οδηγών και των οχημάτων τους.».

(Υ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2), με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) δεν εφαρμόζονται σε σχέση με-

(α) πρόσωπο που χρησιμοποιεί όχημα που ανήκει στη Δημοκρατία εφόσον το όχημα αυτό χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της Κυβέρνησης· ή

(β) πρόσωπο που χρησιμοποιεί όχημα οποτεδήποτε αυτό οδηγείται για αστυνομικούς σκοπούς από ή με την εντολή αστυνομικού που φέρει τουλάχιστον βαθμό Υπαστυνόμου όπως καθορίζεται στον περί Αστυνομίας Νόμο· ή

73(I) του 2004

94(I) του 2005

28(I) του 2006

73(I) του 2006

153(I) του 2006

93(I) του 2008

36(I) του 2010

169(I) του 2010

52(I) του 2012

115(I) του 2012

4(I) του 2013

84(I) του 2016

99(I) του 2016

114(I) του 2016

4(I) του 2018

66(I) του 2018

51(I) του 2019

101(I) του 2019

162(I) του 2019

4(I) του 2021

18(I) του 2021
42(I) του 2021
146(I) του 2021
198(I) του 2021
93(I) του 2022.

- (γ) οποιοδήποτε πρόσωπο ή κατηγορία προσώπων που κηρύσσονται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρούνται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή
- (δ) οποιοδήποτε όχημα ή τύπο οχήματος που κηρύσσεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρείται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή
- (ε) οποιοδήποτε όχημα το οποίο κατά τη στιγμή που δημιουργήθηκε η ευθύνη, χρησιμοποιείται ως μηχανήμα ή εργαλείο (tool of trade)· ή
- (στ) περιοχές τις οποίες ο Έφορος Ασφαλίσεων με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύναται να καθορίσει· ή
- (ζ) όχημα το οποίο κυκλοφορεί αποκλειστικά σε περιοχή περιορισμένης ευθύνης η οποία καθορίζεται σε διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας· ή

- (η) όχημα το οποίο δεν υπόκειται σε εγγραφή στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και/ή του οποίου η κυκλοφορία απαγορεύεται, υπό τον όρο ότι υφίσταται επίσημη διοικητική διαδικασία ή άλλο επαληθεύσιμο μέτρο σύμφωνα με την κυπριακή νομοθεσία· ή
- (θ) όχημα που δεν επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε οδό, κατά την έννοια την οποία αποδίδει στον όρο «οδός» ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Νόμος:».

86(I) του 1972
37(I) του 1974
58(I) του 1976
20(I) του 1978
64(I) του 1978
72(I) του 1981
83(I) του 1983
75(I) του 1984
134(I) του 1989
152(I) του 1991
241(I) του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1992
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000

14(I) του 2016
103(I) του 2017
8(I) του 2018
93(I) του 2018
154(I) του 2018
47(I) του 2019
61(I) του 2019
146(I) του 2019
105(I) του 2020
129(I) του 2020.

(δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2B) με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(2B)(α) Σε περίπτωση που προκύψει ευθύνη από τη χρήση οχήματος που εμπίπτει στην εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο (δ), ζ), (η) ή (θ) του εδαφίου (2) και το εν λόγω όχημα δεν διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη, υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Ταμείον Ασφαλιστών· εάν το ατύχημα προκληθεί στη Δημοκρατία από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του άλλο κράτος μέλος, το Ταμείον Ασφαλιστών δικαιούται να υποβάλει αξίωση κατά του Εγγυητικού Ταμείου του κράτους αυτού για τα ποσά που κατέβαλε ως αποζημίωση.

(β) Το Ταμείον Ασφαλιστών έχει υποχρέωση να ικανοποιήσει αίτημα για ανάκτηση ποσού που καταβλήθηκε ως αποζημίωση από αρμόδιο οργανισμό άλλου κράτους μέλους σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο προκλήθηκε, σε κράτος μέλος άλλο από την Δημοκρατία, από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του τη Δημοκρατία.

(γ) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (α), το Ταμείον Ασφαλιστών δεν υπέχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης σε σχέση με οποιοδήποτε όχημα που εμπίπτει στην παράγραφο (θ) του εδαφίου (2), όταν το όχημα αυτό χρησιμοποιείται σε περιοχές που δεν έχει πρόσβαση το κοινό λόγω νομικού ή φυσικού περιορισμού πρόσβασης στις περιοχές αυτές όπως ορίζεται στο κυπριακό δίκαιο.

(δ) Ο Έφορος Ασφαλίσεων εκπληρώνει τη νομική υποχρέωση την οποία επιβάλλει στην Δημοκρατία το Άρθρο 5, παράγραφος 7, της Οδηγίας 2009/103/EK.».

(ε) με την τροποποίηση του εδαφίου (3) δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» στην παράγραφο (α) (πρώτη γραμμή), στην παράγραφο (β) (πρώτη γραμμή) και στην παράγραφο (γ) (δεύτερη γραμμή).

(στ) με την τροποποίηση του εδαφίου (9) δια της διαγραφής -

- (i) της λέξης «μηχανοκίνητο» (πρώτη γραμμή),
- (ii) της φράσης «της παραγράφου (α)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), και
- (iii) της λέξης «μηχανοκινήτου» (πέμπτη γραμμή).

Τροποποίηση του 4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
άρθρου 4 του
βασικού νόμου.

(α) με την τροποποίηση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:

- (i) διά της διαγραφής, στην πρώτη πρόταση, της λέξης «μηχανοκίνητο» (δεύτερη γραμμή).

(ii) διά της διαγραφής, στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (β), των λέξεων «μηχανοκινήτου» (τέταρτη γραμμή), και «μηχανοκινήτων» (δέκατη γραμμή) .

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(α) σωματική βλάβη ή θάνατο, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν του ποσού των τριάντα οκτώ εκατομμυρίων εξακόσιων χιλιάδων ευρώ (€38.600.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων:

Νοείται ότι, στην παρούσα παράγραφο, το προαναφερόμενο ποσό αντικαθίσταται από το τυχόν μεγαλύτερο ποσό το οποίο εκάστοτε καθορίζεται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 9, παράγραφος 2, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.»

(γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (2) με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(γ) υλική ζημιά, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού πέραν του ποσού του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων χιλιάδων ευρώ (€1.300.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων:

Νοείται ότι, στην παρούσα παράγραφο, το προαναφερόμενο ποσό αντικαθίσταται από το τυχόν μεγαλύτερο ποσό το οποίο εκάστοτε καθορίζεται σε κατ' εξουσιοδοτική πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 9, παράγραφος 2, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.»

- (δ) με την τροποποίηση της παραγράφου (δ) του εδαφίου (2) δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» (τρίτη γραμμή).
- (ε) με την τροποποίηση της παραγράφου (ζ) του εδαφίου (2) δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (τέταρτη γραμμή).
- (στ) με την τροποποίηση της επιφύλαξης της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) αυτού ως ακολούθως:
 - (i) διά της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» (τέταρτη γραμμή).
 - (ii) διά της αντικατάστασης, στο τέλος της επιφύλαξης (πέμπτη γραμμή) στην παράγραφο (β), της φράσης «μηχανοκινήτου αυτού οχήματος σε οδό» με την φράση «οχήματος αυτού.».
- (ζ) με την τροποποίηση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) αυτού, δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την τροποποίηση του εδαφίου (1) αυτού, ως ακολούθως:
- (i) στην πρώτη πρόταση αυτού, δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (δεύτερη γραμμή), και
 - (ii) στην παράγραφο (γ) αυτού, δια της διαγραφής των λέξεων «μηχανοκίνητο» (δεύτερη γραμμή) και «μηχανοκινήτων» (όγδοη γραμμή) .
- (β) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (2), του κειμένου «Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης σε οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία, τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης ή το έδαφος τρίτης χώρας, όταν εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης:
- Νοείται ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας μπορούν να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα μη συστηματικούς ελέγχους για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον αυτοί δεν ενέχουν διακρίσεις και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν έχει αποκλειστικό σκοπό τη διαπίστωση της ύπαρξης ασφάλισης:» (πρώτη έως εικοστή γραμμή) με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, οι αρχές και όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση οχημάτων τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους ή το έδαφος τρίτης χώρας και εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους:

Νοείται ότι τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας δύνανται να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα τέτοιους ελέγχους ασφάλισης, υπό τον όρο ότι οι έλεγχοι αυτοί δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι αναγκαίοι και αναλογικοί για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού και διενεργούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξακρίβωση της ασφάλισης ή αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου συστήματος ελέγχων οι οποίοι διενεργούνται και αφορούν οχήματα με συνήθη στάθμευση την Δημοκρατία και οι οποίοι δεν προϋποθέτουν την ακινητοποίηση του οχήματος:»·

- (γ) με την τροποποίηση του εδαφίου (3) διά της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή)·
- (δ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

125(Ι) του 2018.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε. : L119,

«(4) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης

4.5.2016, σ.1.

Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, δύνανται να υπόκεινται σε επεξεργασία δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, αν αυτό κρίνεται αναγκαίο για τον σκοπό της καταπολέμησης της οδήγησης ανασφάλιστων οχημάτων σε κράτη μέλη διαφορετικά από το κράτος μέλος στο οποίο τα οχήματα αυτά έχουν τη συνήθη στάθμευση. Μόνο τα απαραίτητα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για τον σκοπό πραγματοποίησης ελέγχων ασφάλισης υποβάλλονται σε επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο αυτό προς υλοποίηση του προαναφερόμενου σκοπού. Τα δεδομένα τα οποία τυγχάνουν τέτοιας επεξεργασίας διατηρούνται μόνο για όσο διάστημα είναι αναγκαία για την ολοκλήρωση του ελέγχου ασφάλισης και μόλις επιτευχθεί αυτός ο έλεγχος διαγράφονται πλήρως. Σε περίπτωση που από τον έλεγχο ασφάλισης προκύπτει ότι το όχημα καλύπτεται από υποχρεωτική ασφάλιση σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου αυτού διαγράφονται αμέσως τα εν λόγω δεδομένα. Όταν ο έλεγχος ασφάλισης δεν είναι σε θέση να προσδιορίσει κατά πόσον ένα όχημα καλύπτεται από υποχρεωτική ασφάλιση ή όχι σύμφωνα με το άρθρο 3 του Νόμου αυτού, τα δεδομένα διατηρούνται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τον αριθμό των ημερών που απαιτούνται για να διαπιστωθεί αν υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη. Σε κάθε περίπτωση, τα δεδομένα διατηρούνται ασφαλή, ακολουθώντας τις βασικές αρχές επεξεργασίας του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.

(5) (α) Κατά παρέκκλιση της υποπαραγράφου (β) του όρου «κράτος μέλος όπου βρίσκεται ο κίνδυνος» όπως ορίζεται στο άρθρο 2 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, όταν όχημα

αποστέλλεται είτε από άλλο κράτος μέλος στην Δημοκρατία είτε από την Δημοκρατία σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο βρίσκεται ο κίνδυνος θεωρείται, ανάλογα με την επιλογή του προσώπου που είναι υπεύθυνο να εξασφαλίσει την κάλυψη της αστικής ευθύνης του οχήματος, είτε το κράτος μέλος εγγραφής του οχήματος είτε, αμέσως μετά την αποδοχή της παράδοσης από τον αγοραστή, το κράτος μέλος προορισμού, για χρονικό διάστημα τριάντα ημερών, ακόμη και αν το όχημα δεν είναι επισήμως εγγεγραμμένο στο κράτος μέλος προορισμού.

125 (1) του 2018
Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε. : L.119,
4.5.2016, σ.1.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων του περί Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, όταν η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το όχημα ή το κράτος μέλος προορισμού ή άλλο σχετικό κράτος μέλος, όπως το κράτος μέλος στο οποίο συνέβη το ατύχημα ή στο οποίο διαμένει ο ζημιωθείς, το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών, που αναφέρεται στο άρθρο 16Γ του παρόντος Νόμου αυτού, οφείλει να συνεργάζεται με τα κέντρα πληροφοριών των άλλων κρατών μελών και προς τούτο τους παρέχει, κατόπιν λήψης αιτιολογημένου αιτήματος, τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) του άρθρου 16Γ του Νόμου αυτού και τους ζητεί τις αντίστοιχες πληροφορίες από τα κέντρα πληροφοριών άλλων κρατών μελών που αφορούν ή σχετίζονται με αποστελλόμενα οχήματα.».

Τροποποίηση του
 βασικού νόμου με
 την προσθήκη
 νέου άρθρου 6Α.

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 6, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Προστασία των
 ζημιωθέντων σε
 ατυχήματα
 στα οποία
 εμπλέκεται
 ρυμουλκούμενο
 ελκόμενο από
 όχημα.

6Α-(1) (α) Σε περίπτωση ατυχήματος που προκαλείται από σύνολο οχημάτων το οποίο αποτελείται από όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο, όταν το ρυμουλκούμενο έχει χωριστή ασφάλιση έναντι τρίτου, ο ζημιωθείς μπορεί να στραφεί εναντίον του ασφαλιστή που ασφάλισε το ρυμουλκούμενο, εάν-

- (i) το ρυμουλκούμενο μπορεί να ταυτοποιηθεί, αλλά το όχημα που το ρυμούλκισε δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί, και
- (ii) το κυπριακό δίκαιο προβλέπει ότι ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενο καταβάλλει αποζημίωση.

(β) Ο ασφαλιστής που έχει αποζημιώσει τον ζημιωθέντα προσφεύγει στον ασφαλιστή που ασφάλισε το έλκον όχημα ή στο Ταμείον Ασφαλιστών, ανάλογα με την περίπτωση.

(γ) Οι παράγραφοι (α) και (β) του παρόντος εδαφίου εφαρμόζονται χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του κυπριακού δικαίου που είναι ευνοϊκότερες για τον ζημιωθέντα.

(2) Σε περίπτωση ατυχήματος που προκαλείται από σύνολο οχημάτων αποτελούμενο από όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο, και το ρυμουλκούμενο έχει ξεχωριστή ασφάλιση έναντι τρίτου από το όχημα που το έλκει, ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου, οφείλει, κατόπιν αιτήματος του ζημιωθέντος, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και εκτός

αν το κυπριακό δίκαιο τον υποχρεώνει σε καταβολή πλήρους αποζημίωσης -

(α) να ενημερώσει τον ζημιωθέντα για την ταυτότητα του ασφαλιστή του έλκοντος οχήματος· ή

(β) όταν ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου δεν μπορεί να ταυτοποιήσει τον ασφαλιστή του έλκοντος οχήματος, να παραπέμψει τον ζημιωθέντα στο Ταμείον Ασφαλιστών.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» -

(α) στην πρώτη πρόταση (πρώτη και έκτη γραμμή),

(β) στις παραγράφους (α) (δεύτερη και τέταρτη γραμμή) και (β) (τρίτη γραμμή),

(γ) στη δεύτερη πρόταση (τρίτη γραμμή), και

(δ) στη τελευταία πρόταση (δεύτερη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «Όταν πιστοποιητικό ασφάλισης εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού, το ασφαλιστήριο στην έκταση που φέρεται να περιορίζει την ασφάλιση του κατόχου ασφαλιστηρίου ή/και του ασφαλισμένου αναφορικά με τα πιο κάτω ζητήματα θα είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο βάσει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4-»

(πρώτη έως έκτη γραμμή) με την ακόλουθη νέα φράση:

«Σε ό,τι αφορά την προσφυγή τρίτων μερών που ζημιώθηκαν λόγω ατυχήματος, κάθε διάταξη του νόμου ή συμβατική ρήτρα που περιλαμβάνεται σε ασφαλιστήριο εκδιδόμενο σύμφωνα με το άρθρο 4 θεωρείται ανίσχυρη σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο βάσει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 και στην έκταση που φέρεται να αποκλείει την ασφάλιση της χρήσης ή της οδήγησης οχημάτων από πρόσωπα που αναφέρονται σε σχέση αυτό αναφορικά με τα πιο κάτω ζητήματα:».

(β) διά της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» στις παραγράφους (α) (δεύτερη γραμμή), (γ) (πρώτη γραμμή), (δ) (δεύτερη γραμμή), (ε) (δεύτερη γραμμή), (ζ) (πρώτη γραμμή) και (η) (πρώτη γραμμή).

(γ) δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» στις παραγράφους (β) (πρώτη γραμμή και (στ) (πρώτη γραμμή).

(δ) δια της αντικατάστασης, στην παράγραφο (1), της φράσης «κυκλοφορία μηχανοκινήτων» (τρίτη γραμμή) με τη λέξη «χρήση» και της φράσης «με συνήθη στάθμευση το έδαφος της Δημοκρατίας» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή) με τη φράση «τόπο συνήθους στάθμευσης την Δημοκρατία».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στην πρώτη πρόταση του εδαφίου (1), με -

(i) την αντικατάσταση της φράσης «οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «χρησιμοποιεί όχημα» και

- (ii) τη διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου» (τρίτη γραμμή).
- (β) στην επιφύλαξη του εδαφίου (1), δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή).
- (γ) στο εδάφιο (2), με-
 - (i) την αντικατάσταση της φράσης «παρουσία μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή) με τη λέξη «χρήσης», και
 - (ii) την διαγραφή της φράσης «σε οδό» (πρώτη γραμμή) και της λέξης «μηχανοκινήτου» (τρίτη γραμμή).
- (δ) στο εδάφιο (5), δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» (τρίτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

10. Το εδάφιο (1) του άρθρου 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) και της λέξης «μηχανοκίνητο» (τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

11. Το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της λέξης «μηχανοκίνητο» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την διαγραφή, στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «μηχανοκινήτου» (πέμπτη γραμμή).
- (β) με την τροποποίησης του εδαφίου (3) αυτού ως ακολούθως:

- (i) δια της διαγραφής, στην πρώτη πρόταση, της λέξης «μηχανοκινήτου» (τέταρτη γραμμή) και των λέξεων «μηχανοκίνητο» (πέμπτη και έκτη γραμμή).
- (i) δια της διαγραφής, στις παραγράφους (α) (πέμπτη γραμμή) και (β) (πρώτη γραμμή) της λέξης «μηχανοκίνητο».
- (ii) δια της διαγραφής, στην πρώτη επιφύλαξη, της λέξης «μηχανοκίνητο» (δεύτερη γραμμή).

(γ) δια της διαγραφής, στην υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (5) αυτού, της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

13. Το εδάφιο (1) του άρθρου 16 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου» (τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 16Γ του βασικού νόμου.

14. Το άρθρο 16Γ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση των εδαφίων (2), (3) και (3Α) με τα ακόλουθα νέα εδάφια:

«(2) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είναι υπεύθυνο για:

(α) την τήρηση μητρώου σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή που περιέχει τα στοιχεία που αναφέρονται στο εδάφιο (3)

(β) την παροχή βοήθειας στους ζημιωθέντες, στους ασφαλιστές ή στους νόμιμους εκπροσώπους τους, ώστε να λαμβάνουν εντός πέντε εργάσιμων ημερών, μετά από σχετικό αίτημα τους τα βασικά στοιχεία που αναφέρονται

στο άρθρο 16Δ εδάφιο (1) για τη διευθέτηση των αξιώσεων·

- (γ) να τηρεί τα στοιχεία του εδαφίου (3), εφόσον απαιτείται σε ηλεκτρονική μορφή σε κεντρική μονάδα αποθήκευσης στη Δημοκρατία ούτως ώστε να καθίστανται προσβάσιμα στα ενδιαφερόμενα μέρη μετά από σχετικό αίτημα.

(3) Το μητρώο που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

- (α) τους αριθμούς εγγραφής των οχημάτων με συνήθη τόπο στάθμευσης στη Δημοκρατία·
- (β) τους αριθμούς των ασφαλιστηρίων, τα οποία καλύπτουν τα πιο πάνω οχήματα και τον ασφαλιστή με τον οποίο είναι ασφαλισμένα τα οχήματα·
- (γ) την περίοδο ασφάλισης που καλύπτει τα πιο πάνω οχήματα και σε περίπτωση που έχει τερματισθεί ή ακυρωθεί η ισχύς του ασφαλιστηρίου, την ημερομηνία τέτοιου τερματισμού ή ακύρωσης·
- (δ) τον αριθμό της πράσινης κάρτας ή του πιστοποιητικού συνοριακής ασφάλισης, εφόσον το όχημα καλύπτεται από κάποιο από τα έγγραφα αυτά, σε περίπτωση που το όχημα φέρει ειδική πινακίδα κυκλοφορίας·

- (ε) τους ασφαλιστές που ασκούν τον κλάδο αστικής ευθύνης από χερσαία οχήματα, εξαιρουμένης της ευθύνης του μεταφορέα.
- (στ) τα ονόματα των αντιπροσώπων για διακανονισμό απαιτήσεων.
- (ζ) τον κατάλογο των οχημάτων που εμπίπτουν στις παρεκκλίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ζ), (η) και (θ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 τηρουμένων των αναλογιών και τα ονόματα των αρχών που είναι υπεύθυνες για την ικανοποίηση απαίτησης ζημιωθέντος η οποία απορρέει από όχημα που εμπίπτει στις εν λόγω παρεκκλίσεις.
- (3A) (α) Τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους (α) έως (στ), του εδαφίου (3) πρέπει να τηρούνται και για περίοδο επτά ετών από τη διαγραφή του οχήματος από το μητρώο ή τη λήξη του ασφαλιστηρίου.
- (β) Οι ασφαλιστές υποβάλλουν στο Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών τα στοιχεία που καθορίζονται στις παραγράφους (β), (γ), (δ) και (στ) του εδαφίου (3), μέσα σε δεκαπέντε μέρες από το τέλος κάθε μήνα και ενημερώνουν το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών όταν ένα ασφαλιστήριο συμβόλαιο καθίσταται άκυρο ή δεν καλύπτει πλέον όχημα με αριθμό εγγραφής.
- (γ) Η διαδικασία και η μέθοδος υποβολής των στοιχείων του εδαφίου (3) γίνεται ύστερα από υποδείξεις του Διευθυντή

του Τμήματος Οδικών Μεταφορών σε συνεργασία με το Διευθυντή του Τμήματος Υπηρεσιών Πληροφορικής, της Δημοκρατίας, αφού προηγουμένως προηγηθεί συνεννόηση με τους ασφαλιστές.

(δ) Οι ασφαλιστές οφείλουν όπως λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε τα παρεχόμενα στο Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών στοιχεία να είναι ακριβή και ορθά.».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 119,
4.5.2016, σ. 1.

(β) διά της προσθήκης, στο εδάφιο (6), αμέσως μετά τη λέξη «Νόμου» (έκτη γραμμή) της φράσης «και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.».

(γ) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (7), της φράσης «των καθοριζόμενων με απόφαση του Υπουργού στοιχείων» (όγδοη και ένατη γραμμή) με τη φράση «των στοιχείων του εδαφίου (3).».

Τροποποίηση του
άρθρου 16Δ του
βασικού νόμου.

15. Το άρθρο 16Δ του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την τροποποίηση του εδαφίου (1) αυτού, ως ακολούθως:
- (i) με την διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου» (δέκατη γραμμή).
 - (ii) με την αντικατάσταση της φράσης «τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στοιχεία» (δωδέκατη έως δέκατη πέμπτη γραμμή), με την φράση «τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν οχήματα και

αποστελλόμενα οχήματα κατά την έννοια της παραγράφου (1) του εδαφίου (5) του άρθρου (6)».

- (iii) με την προσθήκη των ακόλουθων παραγράφων αμέσως μετά την άνω και κάτω τελεία στο τέλος του εδαφίου (1) (δέκατη έκτη γραμμή):

«(α) η επωνυμία και η διεύθυνση του ασφαλιστή·

(β) ο αριθμός του ασφαλιστηρίου· και

(γ) το όνομα και η διεύθυνση του αντιπροσώπου για διακανονισμό των απαιτήσεων που έχει διορίσει ο ασφαλιστής στο κράτος μέρος διαμονής του ζημιωθέντα:».

- (β) με την τροποποίηση του εδαφίου (2) αυτού, ως ακολούθως:

- (i) διά της αντικατάστασης της φράσης «τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στοιχεία» (τέταρτη έως έκτη γραμμή) με την φράση « τα στοιχεία του εδαφίου (1) ».
- (ii) δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» (δεύτερη γραμμή) στην παράγραφο (α).
- (iii) δια της διαγραφής στην παράγραφο (γ) της λέξης «μηχανοκίνητο» (τρίτη γραμμή) στην ίδια παράγραφο.

- (γ) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(4) Σε περίπτωση που το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών απευθύνεται

σε οποιοδήποτε ασφαλιστή, δυνάμει του εδαφίου (3), για εξασφάλιση στοιχείων που εμπίπτουν στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, τα στοιχεία αυτά παρέχονται από τον ασφαλιστή το συντομότερο δυνατό και ανάλογα με τη φύση του ζητούμενου στοιχείου και, εν πάση περιπτώσει, το αργότερο μέσα σε περίοδο πέντε εργάσιμων ημερών.

- (5) Δικαίωμα απευθείας πρόσβασης στο Μητρώο έχει εκτός από τον Αρχηγό Αστυνομίας και ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Νοείται ότι ο κάθε ασφαλιστής έχει δικαίωμα απευθείας πρόσβασης στο μητρώο μόνον σε ό,τι αφορά τα στοιχεία που ο ίδιος παρέχει και που αφορούν τους δικούς του και μόνον ασφαλισμένους.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 16Z.

16. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της προσθήκης, αμέσως μετά το άρθρο 16ΣΤ, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων.

16Z.-(1) Ο Έφορος δύναται να επιλέξει να πιστοποιεί, ως “ανεξάρτητα εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων”, τα εργαλεία που επιτρέπουν στους καταναλωτές να συγκρίνουν δωρεάν τις τιμές, τα τιμολόγια και την κάλυψη μεταξύ των παρόχων της υποχρεωτικής ασφάλισης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του εδαφίου (2).

- (2) Το εργαλείο σύγκρισης κατά την έννοια του εδαφίου (1)-

- (α) λειτουργεί ανεξάρτητα από τους παρόχους υποχρεωτικής ασφάλισης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3 και διασφαλίζει ότι οι πάροχοι υπηρεσιών έχουν ίση μεταχείριση στα αποτελέσματα της αναζήτησης·
- (β) δημοσιοποιεί με σαφήνεια την ταυτότητα των ιδιοκτητών και των φορέων εκμετάλλευσης του εργαλείου σύγκρισης·
- (γ) ορίζει τα σαφή, αντικειμενικά κριτήρια επί των οποίων βασίζεται η σύγκριση·
- (δ) χρησιμοποιεί απλή και σαφή γλώσσα·
- (ε) παρέχει ακριβή και επικαιροποιημένη πληροφόρηση και αναφέρει την ώρα της τελευταίας ενημέρωσης·
- (στ) είναι ανοιχτό για οποιονδήποτε πάροχο της υποχρεωτικής ασφάλισης η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3, καθιστά διαθέσιμες τις σχετικές πληροφορίες, περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα προσφορών που καλύπτουν σημαντικό μέρος της αγοράς ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων και, εάν οι προβαλλόμενες πληροφορίες δεν προσφέρουν πλήρη επισκόπηση της εν λόγω αγοράς, παρέχει στον χρήστη σαφή σχετική δήλωση, πριν από την παρουσίαση των αποτελεσμάτων·
- (ζ) προβλέπει αποτελεσματική διαδικασία για την αναφορά εσφαλμένων πληροφοριών·

(η) περιλαμβάνει δήλωση ότι οι τιμές βασίζονται στις παρεχόμενες πληροφορίες και δεν είναι δεσμευτικές για τους παρόχους ασφαλιστικών υπηρεσιών.».

(3) Εκδίδονται Οδηγίες από τον Έφορο Ασφαλίσεων μετά από διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, για την εφαρμογή των προϋποθέσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (2).».

Αντικατάσταση
του άρθρου 20Α
του βασικού
νόμου.

17. Το άρθρο 20Α του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Υποχρέωση χορήγησης βεβαίωσης από τους ασφαλιστές. 20Α. (1) Ο κάτοχος ασφαλιστηρίου έχει το δικαίωμα να ζητά ανά πάσα στιγμή βεβαίωση σχετική με τις αξιώσεις αποζημίωσης τρίτων που αφορούν το όχημα ή τα οχήματα του που καλύπτονταν από αυτή τη σύμβαση τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας της συμβατικής σχέσης, ή την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων («βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων»).

(2) (α) Ο ασφαλιστής έχει υποχρέωση να χορηγεί στον συμβαλλόμενο την βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων εντός δεκαπέντε ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης.

(β) Η βεβαίωση, την οποία ασφαλιστής χορηγεί, έχει τη μορφή και το περιεχόμενο της βεβαίωσης ιστορικού αξιώσεων και, συγκεκριμένα, την μορφή και το περιεχόμενο που προβλέπονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που τυχόν εκδίδονται δυνάμει του

Άρθρου 16 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

(3) Οι ασφαλιστές όταν λαμβάνουν υπόψη για τον καθορισμό των ασφαλιστρών τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων –

(α) οι οποίες εκδίδονται από άλλο ασφαλιστή στην Δημοκρατία, δεν μεταχειρίζονται τους ασφαλισμένους κατά τρόπο που να εισάγει διακρίσεις και δεν αυξάνουν τα ασφάλιστρά τους λόγω της ιθαγένειας των ασφαλισμένων ή αποκλειστικά και μόνο λόγω του προηγούμενου κράτους μέλους διαμονής των ασφαλισμένων, και

(β) οι οποίες εκδίδονται σε άλλο κράτος μέλος, πρέπει να θεωρούν αυτές τις βεβαιώσεις ισότιμες με εκείνες που εκδίδονται από ασφαλιστή στην Δημοκρατία, μεταξύ άλλων κατά την εφαρμογή τυχόν εκπτώσεων.

(4) Οι ασφαλιστές δημοσιοποιούν γενική επισκόπηση των πολιτικών τους σε σχέση με τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούν τις βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων κατά τον υπολογισμό των ασφαλιστρών.».

Τροποποίηση του άρθρου 24 του βασικού νόμου.

18. Το εδάφιο (1) του άρθρου 24 του βασικού νόμου τροποποιείται διά της αντικατάστασης της φράσης «μηχανοκινήτου οχήματος σε οδό» (έκτη γραμμή) με την λέξη «οχήματος».

Τροποποίηση του άρθρου 25 του βασικού νόμου.

19. Το άρθρο 25 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την τροποποίηση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) αυτού δια

της διαγραφής των λέξεων «μηχανοκίνητο» (τέταρτη γραμμή) και «μηχανοκινήτου» και της φράσης «σε οδό» (έκτη και έβδομη γραμμή).

- (β) με την τροποποίηση του εδαφίου (4), δια της διαγραφής της λέξης «μηχανοκίνητο» (δεύτερη και πέμπτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού Νόμου. 20. Η παράγραφος (α) του εδαφίου (4) του άρθρου 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου» (πρώτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού Νόμου. 21. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(4) Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί ότι το Ταμείον Ασφαλιστών διαθέτει επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για αποζημίωση.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 28Α. 22. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 28, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Σύναψη 28Α. Το Ταμείον Ασφαλιστών επιδιώκει να συνάψει συμφωνίες, μέχρι συμφωνιών την 23η Δεκεμβρίου 2023, με τους οργανισμούς των άλλων από το κρατών μελών οι οποίοι αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος Ταμείον 1 και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1, αντίστοιχα, της Οδηγίας Ασφαλιστών. 2009/103/ΕΚ και με τις τυχόν οντότητες των άλλων κρατών μελών οι οποίες αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 13, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β), και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 13, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο β), αντίστοιχα, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, για την

εφαρμογή των Άρθρων 10α και 25α, αντίστοιχα, της Οδηγίας 2009/103/EK, όσον αφορά τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων, καθώς και τις διαδικασίες για την επιστροφή των καταβληθέντων ποσών δυνάμει των Άρθρων αυτών. Το Ταμείον Ασφαλιστών κοινοποιεί αμέσως, μέσω του Εφόρου Ασφαλίσεων, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την προαναφερόμενη συμφωνία και οποιαδήποτε περαιτέρω συμφωνία την τροποποιεί ή αντικαθιστά.».

Τροποποίηση του άρθρου 29 του βασικού νόμου.

23. Το άρθρο 29 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση των παραγράφων (γ), (δ) και (ε) με τις ακόλουθες νέες παραγράφους:

«(γ) ζημιωθέντες που κατοικούν στη Δημοκρατία ή στις κυρίαρχες περιοχές των Βρετανικών Βάσεων και η ευθύνη προκύπτει από όχημα το οποίο ήταν ασφαλισμένο με ασφαλιστή που:

(i) η έδρα του είναι η Δημοκρατία και έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 308 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου· ή

(ii) η έδρα του είναι κράτος μέλος άλλο από τη Δημοκρατία και τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ), της Οδηγίας 2009/138/EK, και

το ατύχημα συνέβη στο έδαφος της Δημοκρατίας ή στο έδαφος των κυρίαρχων Βρετανικών Βάσεων ή στο έδαφος κράτους μέλους· ή

(δ) ζημιωθέντες που κατοικούν στη Δημοκρατία ή στις κυρίαρχες περιοχές των Βρετανικών Βάσεων και το ατύχημα συνέβη στο έδαφος τρίτης χώρας της οποίας το Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσχωρήσει στο σύστημα Πράσινης Κάρτας και η ευθύνη προκύπτει σε σχέση με όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσης του κράτος μέλος περιλαμβανομένης της Δημοκρατίας και ο ασφαλιστής τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ), της Οδηγίας 2009/138/EK· ή

(ε) ευθύνη που προκύπτει από όχημα που έχει τον χώρο συνήθους στάθμευσης τη Δημοκρατία και των οποίων ο ασφαλιστής τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ), της Οδηγίας 2009/138/EK, ή διαδικασία πτώχευσης νοουμένου ότι το ατύχημα συνέβη:

- (i) στο έδαφος της Δημοκρατίας ή στο έδαφος των κυρίαρχων περιοχών των Βρετανικών Βάσεων· ή
- (ii) σε έδαφος χώρας της οποίας το Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσχωρήσει στο Σύστημα της Πράσινης Κάρτας περιλαμβανομένου του εδάφους οποιουδήποτε κράτους μέλους.»

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ε), των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(στ) ευθύνη που προκύπτει από όχημα που εμπίπτει στην περίπτωση που αναφέρεται στις παραγράφους (δ), (ζ), (η) και (θ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου· ή

(ζ) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) του άρθρου 6, ευθύνη που προκύπτει από οχήματα που αποστέλλονται στη Δημοκρατία από κράτος μέλος και εμπλέκονται σε ατύχημα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την αποδοχή παράδοσης από τον

αγοραστή, χωρίς να είναι ασφαλισμένα, ακόμα και εάν δεν έχουν εγγραφεί επισήμως στη Δημοκρατία.».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 29Α.

24. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της προσθήκης, αμέσως μετά το άρθρο 29, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Συνεργασία Ταμείου Ασφαλιστών με της παρόμοιους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη ή με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

29Α.-Το Ταμείον Ασφαλιστών διαθέτει τις αναγκαίες εξουσίες και αρμοδιότητες, ώστε να είναι σε θέση να συνεργάζεται εγκαίρως με τους παρόμοιους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη, με οργανισμούς που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει των Άρθρων 10α, 24 και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ σε όλα τα κράτη μέλη και με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη, τον ασφαλιστή που υπόκειται σε διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης, τον αντιπρόσωπό του για τον διακανονισμό των αξιώσεων ή τον διαχειριστή ή τον εκκαθαριστή του, καθώς και τις εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων και των αρμόδιων αρχών της Δημοκρατίας, σε όλα τα στάδια της διαδικασίας που αναφέρονται στα Άρθρα 10α, 24 και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ. Η συνεργασία αυτή περιλαμβάνει την αίτηση, την παραλαβή και την παροχή πληροφοριών, μεταξύ άλλων σχετικά με τις λεπτομέρειες συγκεκριμένων αξιώσεων, κατά περίπτωση.».

Τροποποίηση του άρθρου 30 του βασικού νόμου.

25. Το άρθρο 30 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αναρίθμηση του υφιστάμενου κειμένου ως εδάφιο (1) .

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1), του ακόλουθου νέου

εδαφίου:

«(2) Η αποζημίωση, η οποία καταβάλλεται δυνάμει του άρθρου 29, υπόκειται στους περιορισμούς που διαλαμβάνονται στις παραγράφους (α) και (γ) του εδαφίου (2) του άρθρου 4.».

Τροποποίηση του άρθρου 31 του βασικού νόμου.

26. Η πρώτη πρόταση του άρθρου 31 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) με την αντικατάσταση της φράσης «διαδικασία εκκαθάρισης ασφαλιστή λόγω αφερεγγυότητας του» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) με την φράση «διαδικασία εκκαθάρισης ασφαλιστή του οποίου το κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία» · και
- (β) στην επιφύλαξη του εδαφίου (1), με την προσθήκη, αμέσως μετά τη φράση «λόγω εκκαθάρισης ασφαλιστή» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «του οποίου κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 31Α.

27. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της προσθήκης, αμέσως μετά το άρθρο 31 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Προστασία των ζημιωθέντων σε περίπτωση αφερεγγυότητας του ασφαλιστή.

31Α.-(1) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του άρθρου 330 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, όταν εκδίδεται διάταγμα ή δικαστική απόφαση από αρμόδιο δικαστήριο ή απόφαση από άλλη αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, ώστε να κινηθεί η διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης που αναφέρεται στις παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του εδαφίου (1) του άρθρου 29, ανάλογα με την περίπτωση, σε σχέση με ασφαλιστή του οποίου το κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία το εν

λόγω διάταγμα ή δικαστική απόφαση, ή απόφαση της αρμόδιας αρχής δημοσιοποιείται. Το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει αμέσως τους αντίστοιχους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει των Άρθρων 10α και 25α της Οδηγίας 2009/103/EK καθώς και τους οργανισμούς που έχουν ιδρυθεί ή εγκριθεί δυνάμει του Άρθρου 24 της Οδηγίας 2009/103/EK συμπεριλαμβανομένου και του Κυπριακού Οργανισμού Αποζημίωσης.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων των παραγράφων (γ), (δ) και (ε) του εδαφίου (1) άρθρου 29, ανάλογα με την περίπτωση, μετά την παραλαβή της απαίτησης, το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση -

- (α) τον αντίστοιχο οργανισμό του κράτους μέλους καταγωγής του ασφαλιστή,
- (β) τον οργανισμό αποζημίωσης βάσει του Άρθρου 24 της Οδηγίας 2009/103/EK στο κράτος μέλος διαμονής του ζημιωθέντα, και
- (γ) τον ασφαλιστή που τελεί υπό διαδικασία πτώχευσης ή που έχει τεθεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης, όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχείο δ), της Οδηγίας 2009/138/EK ή τον διαχειριστή ή τον εκκαθαριστή του, όπως ορίζεται στο Άρθρο 268, παράγραφος 1, στοιχεία ε) και στ) της Οδηγίας 2009/138/EK και σε ό,τι αφορά ασφαλιστή του οποίου κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία, τον διαχειριστή ή εκκαθαριστή του ασφαλιστή όπως ορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 308 του περί Ασφαλιστικών και

Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, και ότι του υπεβλήθη απαίτηση για αποζημίωση και ότι προτίθεται να απαντήσει σε αυτή· σε περίπτωση ατυχήματος που συνέβη εκτός της Δημοκρατίας, το Ταμείον Ασφαλιστών ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση και τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης, που αναφέρεται στο άρθρο 16Ε, ότι του υπεβλήθη απαίτηση για αποζημίωση και ότι προτίθεται να απαντήσει σε αυτήν εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.

(3) Ο ασφαλιστής που υπόκειται σε διαδικασία πτώχευσης ή εκκαθάρισης της αυτή ορίζεται της παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του εδαφίου (1) του άρθρου 29, ανάλογα με την περίπτωση, ή ο διαχειριστής ή ο εκκαθαριστής του, ενημερώνει, χωρίς καθυστέρηση, το Ταμείον Ασφαλιστών όταν αποζημιώνει ή προτίθεται να αποζημιώσει ή αρνείται την ευθύνη για την εν λόγω απαίτηση, η οποία έχει ληφθεί και από το Ταμείον Ασφαλιστών.».

Αντικατάσταση
του άρθρου 32
του βασικού
νόμου.

28. Το άρθρο 32 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο άρθρο:

«Διαδικασία
καταβολής
αποζημίωσης
από το Ταμείον
Ασφαλιστών.

32-(1) Η διαδικασία που ακολουθείται για την καταβολή αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία:

- (2) Στις περιπτώσεις αποζημίωσης βάσει των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 29, και σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του ασφαλιστή αστικής ευθύνης για το ποιος πρέπει να αποζημιώσει τον ζημιωθέντα, το Ταμείον Ασφαλιστών και ο ασφαλιστής υποχρεούνται σε πρώτη φάση, να καταβάλουν εξ' ημισείας αποζημίωση στον ζημιωθέντα αμελλητί, εκτός εάν συμφωνηθεί διαφορετικά η ποσοστιαία κατανομή του ποσού μεταξύ τους.

Εάν τελικά αποφασισθεί ότι το άλλο μέρος θα έπρεπε να καταβάλει την αποζημίωση εξ' ολοκλήρου ή εν μέρει, αυτό το άλλο μέρος θα επιστρέψει το οφειλόμενο ποσό στο μέρος το οποίο την κατέβαλε.

- (3) Στις περιπτώσεις αποζημίωσης βάσει των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 29:

(α) ο ζημιωθείς δύναται σε κάθε περίπτωση να υποβάλλει απαίτηση για αποζημίωση απευθείας στο Ταμείον Ασφαλιστών, το οποίο, με βάση της πληροφορίες που ζητεί και λαμβάνει από τον ζημιωθέντα, είναι υποχρεωμένο να του δίνει αιτιολογημένη απάντηση σχετικά με την καταβολή τυχόν αποζημίωσης.

(β) δεν επιτρέπεται στο Ταμείον Ασφαλιστών, προκειμένου να καταβάλει την αποζημίωση στον ζημιωθέντα να απαιτεί από αυτόν να αποδείξει καθ' οιονδήποτε τρόπο ότι ο υπαίτιος αδυνατεί ή αρνείται να πληρώσει.

- (4) Όταν το Ταμείον Ασφαλιστών έχει καταβάλει αποζημιώσεις για σημαντική σωματική βλάβη σε ζημιωθέντα του ιδίου ατυχήματος με βάση την παράγραφο (β) του άρθρου 29, δεν μπορεί να αποκλειστεί η καταβολή αποζημίωσης για υλική ζημιά. Σε τέτοια περίπτωση και σε σχέση με την απαίτηση για υλική ζημιά, το Ταμείον Ασφαλιστών δεν θα έχει ευθύνη για τα πρώτα πεντακόσια ευρώ (€500) της ζημιάς.
- (5) Για τα εδάφια (3) και (4) εφαρμόζονται οι νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις της Δημοκρατίας, κατά την καταβολή αποζημίωσης, με την επιφύλαξη κάθε πρακτικής ευνοϊκότερης για τον ζημιωθέντα.
- (6) Στις περιπτώσεις αποζημίωσης βάσει των παραγράφων (γ), (δ), (ε) ή (στ) του εδαφίου (1) του άρθρου 29, ο ζημιωθείς μπορεί να αιτηθεί αποζημίωση απευθείας από το Ταμείον Ασφαλιστών. Το Ταμείον Ασφαλιστών βάσει, μεταξύ άλλων, πληροφοριών που παρέχονται κατόπιν αιτήματός του από τον ζημιωθέντα παρέχει στον ζημιωθέντα, χωρίς καθυστέρηση, σύμφωνα με το εφαρμοστέο κυπριακό δίκαιο, ανάλογα με την περίπτωση, αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης ή αιτιολογημένη απάντηση εντός τριών μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της αίτησης για αποζημίωση.
- (7) Για της σκοπούς του εδαφίου (6), το Ταμείον Ασφαλιστών -
- (α) προβαίνει σε αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης,

όταν έχει διαπιστώσει ότι είναι υπόχρεο να καταβάλει αποζημίωση, και η ευθύνη για την απαίτηση δεν αμφισβητείται και οι ζημιές δεν έχουν ποσοτικοποιηθεί εν μέρει ή πλήρως·

(β) παρέχει αιτιολογημένη απάντηση στα σημεία που αναφέρονται στην απαίτηση, όταν έχει διαπιστωθεί ότι -

(i) δεν υποχρεούται να καταβάλει αποζημίωση ανάλογα με την περίπτωση· ή

(ii) εάν η ευθύνη απορρίπτεται ή δεν έχει καθοριστεί με σαφήνεια, ή

(iii) δεν έχει ποσοτικοποιηθεί πλήρως η ζημιά.

(8) Όταν οφείλεται αποζημίωση βάσει των παραγράφων (γ), (δ) και (ε) του εδαφίου (1) του άρθρου 29 -

(α) το Ταμείον Ασφαλιστών καταβάλλει την αποζημίωση στον ζημιωθέντα χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και, σε κάθε περίπτωση εντός τριών μηνών από την αποδοχή από τον ζημιωθέντα της αιτιολογημένης προσφοράς αποζημίωσης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5)·

(β) όταν η ζημιά έχει ποσοτικοποιηθεί μόνο εν μέρει, οι απαιτήσεις σχετικά με την καταβολή της αποζημίωσης που ορίζονται στην παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου ισχύουν για την εν λόγω μερικώς ποσοτικοποιημένη ζημιά, και από τη στιγμή της αποδοχής της αντίστοιχης αιτιολογημένης

προσφοράς αποζημίωσης.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L. 430,
2.12.2021, σ. 1.

- (9) Δεν επιτρέπεται στο Ταμείον Ασφαλιστών να εξαρτά την καταβολή αποζημίωσης από άλλους όρους εκτός αυτών που ορίζει η Οδηγία 2009/103/ΕΚ· συγκεκριμένα, δεν επιτρέπεται στο Ταμείον Ασφαλιστών να εξαρτά την καταβολή αποζημίωσης από τον όρο σύμφωνα με τον οποίο ο ζημιωθείς πρέπει να αποδείξει ότι το υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο αδυνατεί ή αρνείται να πληρώσει.».

Τροποποίηση του
βασικού νόμου με
την προσθήκη του
νέου άρθρου 32Α.

29. Ο βασικός νόμος τροποποιείται διά της προσθήκης, αμέσως μετά το άρθρο 32 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου :

«Δικαίωμα
ανάκτησης
αποζημίωσης
από
το Ταμείον
Ασφαλιστών.

32Α.-(1) Όταν η Δημοκρατία δεν είναι το κράτος μέλος καταγωγής της ασφαλιστικής επιχείρησης η οποία αναφέρεται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 1, ή στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, ενώ είναι το κράτος μέλος στο οποίο διαμένει ο ζημιωθείς, το Ταμείον Ασφαλιστών, εφόσον κατέβαλε αποζημίωση στον ζημιωθέντα σύμφωνα με το εδάφιο (6) του άρθρου 32 του Νόμου αυτού, δικαιούται να ζητήσει πλήρη ανάκτηση του ποσού το οποίο κατέβαλε ως αποζημίωση, από οργανισμό χώρας κράτους μέλους που έχει συσταθεί με βάση τα Άρθρα 10α και 25α της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, στο κράτος μέλος καταγωγής της ασφαλιστικής επιχείρησης. Το Ταμείον Ασφαλιστών υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ζημιωθέντος κατά του υπαίτιου του ατυχήματος ή κατά της ασφαλιστικής επιχείρησης, με εξαίρεση έναντι του κατόχου της ασφάλισης ή άλλου ασφαλισμένου ο οποίος προκάλεσε το ατύχημα,

εφόσον η ευθύνη του κατόχου της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου θα καλυπτόταν από την αφερέγγυα ασφαλιστική επιχείρηση σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο του κράτους μέλους καταγωγής της ασφαλιστικής επιχείρησης.

(2) Όταν η Δημοκρατία είναι το κράτος μέλος καταγωγής του ασφαλιστή ο οποίος αναφέρεται στις παραγράφους (γ), (δ) ή (ε) του εδαφίου (1) του άρθρου 29, ενώ δεν είναι το κράτος μέλος στο οποίο διαμένει ο ζημιωθείς, ο οργανισμός ο οποίος

- (α) αναφέρεται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 1 και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ,
- (β) εδρεύει στο κράτος μέλος διαμονής του ζημιωθέντος, και
- (γ) αποζημίωσε τον ζημιωθέντα σύμφωνα με το Άρθρο 10α, παράγραφος 8, ή σύμφωνα με Άρθρο 25α, παράγραφος 8 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ,

δικαιούται να ζητήσει από το Ταμείον Ασφαλιστών την πλήρη αποζημίωση του ποσού το οποίο κατέλαβε ως αποζημίωση. Αφού λάβει αίτηση για την επιστροφή αυτή, το Ταμείον Ασφαλιστών καταβάλλει την πληρωμή στον εν λόγω οργανισμό εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει του έξι μήνες, εκτός αν συμφωνήσει διαφορετικά γραπτώς με τον εν λόγω οργανισμό.

Ο εν λόγω οργανισμός υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ζημιωθέντος έναντι του υπαίτιου του ατυχήματος ή κατά του ασφαλιστή, με εξαίρεση έναντι του κατόχου της ασφάλισης ή άλλου ασφαλισμένου ο οποίος προκάλεσε το ατύχημα, εφόσον η ευθύνη του κατόχου της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου θα καλυπτόταν από τον αφερέγγυο ασφαλιστή σύμφωνα με το εφαρμοστέο κυπριακό δίκαιο.».

- Τροποποίηση του άρθρου 37 του βασικού νόμου. 30. Το εδάφιο (3) του άρθρου 37 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφής της λέξης «μηχανοκινήτου» (τέταρτη γραμμή).
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου άρθρου 35Α. 31. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 35, του ακόλουθου νέου άρθρου:
- «Πληροφορίες 35Α. Οι ζημιωθέντες, οι οποίοι έχουν απαίτηση από το Ταμείον στους Ασφαλιστών και τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης, έχουν ζημιωθέντες πρόσβαση στο Ταμείον Ασφαλιστών, σε ό,τι αφορά ουσιαστικής πληροφορίες σχετικά με τους πιθανούς τρόπους υποβολής αίτησης αποζημίωσης.».
- Έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου. 32.-(1) Με την επιφύλαξη των λοιπών εδαφίων του παρόντος άρθρου, ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ κατά την 23η Δεκεμβρίου 2023.
- (2) Το νέο άρθρο 28Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 22 του παρόντος Νόμου, τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (3) (α) Οι διατάξεις του βασικού νόμου, οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο (γ), τίθενται σε ισχύ κατά την προγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες:

- (i) την ημερομηνία της συμφωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 28Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 22 του παρόντος Νόμου,
 - (ii) την ενωρίτερη ημερομηνία από τις ημερομηνίες εφαρμογής των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οι οποίες αναφέρονται στο Άρθρο 10α, παράγραφος 13, και στο Άρθρο 25α, παράγραφος 13, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.
- (β) Ανεξάρτητα από την παράγραφο (α), οι διατάξεις του βασικού νόμου, οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο (γ), δεν τίθενται σε ισχύ πριν την 23η Δεκεμβρίου 2023.
- (γ) Οι παράγραφοι (α) και (β) αφορούν τις ακόλουθες διατάξεις του βασικού νόμου:
- (i) τα νέα άρθρα 28(4) και 28Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στα άρθρα 21 και 22 αντίστοιχα του παρόντος Νόμου·
 - (ii) το νέο άρθρο 29(γ) του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 23(α) του παρόντος Νόμου·
 - (iii) το νέο άρθρο 29(δ), (ε), (στ) και (ζ) του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 23(α) και (β) του παρόντος Νόμου·
 - (iv) το νέο άρθρο 29Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 24 του παρόντος Νόμου·
 - (v) το νέο άρθρο 30(2) του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 25(β) του παρόντος Νόμου·
 - (vi) το νέο άρθρο 31Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 27 του παρόντος Νόμου·
 - (vii) το νέο άρθρο 32(6), (7), (8) και (9) του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 28 του παρόντος Νόμου·
 - (viii) το νέο άρθρο 32Α του βασικού νόμου, ως παρατίθεται στο άρθρο 29 του παρόντος Νόμου.

(4) Η παράγραφος (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 20Α του βασικού νόμου και τα εδάφια (3) και (4) του άρθρου 20Α του βασικού νόμου, ως το άρθρο 20Α του βασικού νόμου παρατίθεται στο άρθρο 17 του παρόντος Νόμου, τίθενται σε ισχύ κατά την μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες:

(α) την 23η Απριλίου 2024.

(β) την ημερομηνία εφαρμογής της εκτελεστικής πράξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία αναφέρεται στο νέο Άρθρο 16, έκτο εδάφιο, της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» που τροποποιεί τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2021 (βασικός νόμος) για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία (ΕΕ) 2021/2018 σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής

Α/Α	Άρθρο Νομοσχεδίου	Εναρμονιστικό / Μη Εναρμονιστικό	Σχόλια Συνδέσμου Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου («ΣΑΕΚ») – Ταμείου Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων («ΤΑΜΟ»)	Παρατηρήσεις Νομικής Υπηρεσίας (ΝΥ)	Θέσεις Υπηρεσίας Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών
1.	Άρθρο 1: Συνοπτικός τίτλος	Δ/Ε	-	-	-
2.	Άρθρο 2 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 2 του βασικού νόμου – ερμηνεία: α) «χρήση οχήματος» ή «κυκλοφορία οχήματος»	Εναρμονιστικό	α) Όσον αφορά τον ορισμό «κυκλοφορία οχήματος» της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2018, ο ΣΑΕΚ – ΤΑΜΟ εισηγούνται τη φράση «χρήση οχήματος» όπως χρησιμοποιείται μέχρι τώρα, αντί	Η ΝΥ χρησιμοποιείσαι και τους δύο όρους στον ορισμό.	α) Συμφωνούμε με την ΝΥ.

	<p>β) ζημωθείς» και “μέρος που ζημώθηκε” σημαίνει το πρόσωπο το οποίο δικαιούται αποκατάσταση της ζημίας που προκλήθηκε από οχήματα.»</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>του όρου «κυκλοφορία οχήματος» που χρησιμοποιείται στην ελληνική έκδοση της Οδηγίας. Επίσης, στην αγγλική έκδοση της Οδηγίας αυτής χρησιμοποιείται η φράση ‘use of vehicle’.</p>	<p>Η ΝΥ χρησιμοποιείται τον όρο της Οδηγίας.</p>	<p>β) Θα πρέπει να ακολουθηθεί ο ορισμός της Οδηγίας (EE) 2021/2018</p>
--	---	----------------------	---	--	---

		<p>διευκρινίζεται ότι ο ζημιωθέντας είναι τρίτος που έχει υποστεί ζημιά και άρα οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με εξαίρεση τον οδηγό που προκάλεσε τη ζημιά.</p>	<p>Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 απαιτεί όπως ο διοργανωτής δραστηριοτήτων μηχανοκίνητου αθλητισμού συνάψει εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση, χωρίς όμως να καθορίζει την ελάχιστη αξία κάλυψης και γι' αυτό ο ΣΑΕΚ και το ΤΑΜΟ εισηγούνται όπως καθοριστεί</p>	<p>Έγινε δεκτή η θέση του ΣΑΕΚ – ΤΑΜΟ γιατί υπάρχει ο κίνδυνος ο διοργανωτής να συνάψει ασφαλιστικό συμβόλαιο για ασφαλιστική κάλυψη μικρότερης αξίας, επομένως θα πρέπει να είναι ξεκάθαρο.</p>
<p>3. Άρθρο 3 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 3 του βασικού νόμου με τίτλο «υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτου, αδικήματα και ποινές»:</p> <p>Σύμφωνα με το εδάφιο (1Α) του άρθρου 3 ο νόμος δε εφαρμόζεται για τη χρήση οχήματος σε εκδηλώσεις και δραστηριότητες μηχανοκίνητου αθλητισμού, περιλαμβανομένων αγώνων ταχύτητας, διαγωνισμών κ.λ.π., που διεξάγονται σε περιορισμένη και οριοθετημένη περιοχή στην Δημοκρατία, νοούμενου ότι ο διοργανωτής έχει συνάψει εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση τουλάχιστον στα όρια του Άρθρου 9, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ που καλύπτει την αστική ευθύνη για πρόκληση θανάτου ή σωματικής βλάβης σε</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>Η Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 απαιτεί όπως ο διοργανωτής δραστηριοτήτων μηχανοκίνητου αθλητισμού συνάψει εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση, χωρίς όμως να καθορίζει την ελάχιστη αξία κάλυψης και γι' αυτό ο ΣΑΕΚ και το ΤΑΜΟ εισηγούνται όπως καθοριστεί</p>	<p>Η αναφορά ότι το εναλλακτικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή εγγύηση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με τα όρια του Άρθρου 9, παράγραφος 1 της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, δεν είναι απαίτηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 και γι' αυτό δεν χρειάζεται να τεθεί.</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>

	<p>Τρίτο ή/και ζημιές σε περιουσία τρίτου συμπεριλαμβανομένων.</p>		<p>το ελάχιστο όριο ασφαλιστικής κάλυψης σκοπούς σαφήνειας, ώστε αποβλεπεί πιθανότητα διοργανωτής συνάψει συμβόλαιο μικρής αξίας.</p> <p>Επίσης, έγινε εισήγηση για να προστεθεί η ακόλουθη πρόνοια: «(1B) Σε περίπτωση που προκύψει ευθύνη από όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση του εδαφίου (1A) και το εν λόγω όχημα δεν διαθέτει ασφαλιστήριο που να καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτου,</p>	<p>για να είναι να η ο να αξία.</p> <p>Η διάταξη αυτή έρχεται σε αντίθεση με το προηγούμενο εδάφιο (1A) και δεν συνάδει με την Οδηγία.</p>	<p>Έγινε δεκτή η θέση της ΝΥ.</p>
--	--	--	---	--	-----------------------------------

	<p>4. Άρθρο 4 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 4 του βασικού νόμου για τα ελάχιστα ποσά υποχρεωτικής ασφάλισης για σωματική βλάβη και υλικές ζημιές.</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Ταμείον Ασφαλιστών.»</p>	<p>Δεν συμφωνούν με τις αλλαγές στο λεκτικό που έχει προβεί η ΝΥ.</p> <p>Επίσης, εισηγούνται όπως ο Έφορος γνωστοποιεί οποιεσδήποτε αλλαγές στα ποσά που ορίζονται με κατ' εξουσιοδότηση πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.</p>	<p>Έχει διαφοροποιήσει το λεκτικό για να είναι σύμφωνα με την Οδηγία.</p>	<p>Υιοθετήθηκε η θέση της ΝΥ για να υπάρξει συμβατότητα με το λεκτικό της Οδηγίας.</p> <p>Οι αλλαγές στα ποσά δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δεν υπάρχει τέτοια υποχρέωση σύμφωνα με την Οδηγία στον επόπτη.</p>
<p>5.</p>	<p>Άρθρο 5 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 6 του βασικού νόμου και αφορά υποχρεωτικούς ελέγχους. Συγκεκριμένα, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης σε οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία, τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>Διαφωνεί με την απάλειψη της αναφοράς: Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, οι αρχές και όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι</p>	<p>Έχει εισάγει το ακόλουθο κείμενο: «Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, οι αρχές και όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης έναντι</p>	<p>Έγινε αποδεκτή η εισήγηση της ΝΥ.</p>	

<p>στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης ή το έδαφος τρίτης χώρας, όταν εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ. Αν και τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας μπορούν να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα μη συστηματικούς ελέγχους για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφάλιστικής κάλυψης,</p>		<p>της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφάλιστικής κάλυψης έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση οχημάτων τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους ή κράτους που έχει προσυπογράψει το <u>Τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας, ...</u>: Νοείται ότι τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας δύναται να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα τέτοιους ελέγχους</p>	<p>αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση οχημάτων τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους ή το έδαφος τρίτης χώρας και εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους:</p> <p>Νοείται ότι τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας δύναται να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα τέτοιους ελέγχους ασφάλισης, υπό τον όρο ότι οι έλεγχοι αυτοί δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι αναγκαίοι και αναλογικοί για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού και διενεργούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν αποσκοπεί αποκλειστικά στην εξακρίβωση της ασφάλισης ή αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου συστήματος ελέγχων οι οποίοι διενεργούνται και αφορούν οχήματα με συνήθη <u>στάθμευση την Δημοκρατία και</u></p>	
--	--	--	--	--

		<p>ασφάλισης, στις περιοχές της Δημοκρατίας στις οποίες η Κυβέρνηση της Δημοκρατίας ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο και αφορούν οχήματα με τόπο συνήθους στάθμευσης τη Δημοκρατία».</p>	<p>οι οποίοι δεν προϋποθέτουν την ακινητοποίηση του οχήματος:».</p>	
<p>6. Άρθρο 6 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 6Α στο βασικό νόμο για την προστασία των ζημιωθέντων σε ατυχήματα στα οποία εμπλέκεται ρυμουλκούμενο ελκόμενο από όχημα.</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>Διαφωνεί με την πιο κάτω διάταξη, λόγω διαφορετικής ερμηνείας της Οδηγίας: «6Α-(1) (α) Σε περίπτωση ατυχήματος που προκαλείται από σύνολο οχημάτων το οποίο αποτελείται από όχημα που έλκει ρυμουλκούμενο, όταν το ρυμουλκούμενο</p>	<p>Το Κυπριακό δίκαιο στο παρόν στάδιο δεν προβλέπει ότι ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενου καταβάλλει αποζημίωση και επομένως εκ των πραγμάτων το νέο άρθρο 6Α (1)(α) δεν εφαρμόζεται. Η ΝΥ όμως υπέδειξε ότι στο μέλλον μπορεί να υπάρξει τέτοια περίπτωση και γι' αυτό για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 πρέπει από τώρα να περιληφθεί η διάταξη αυτή της εν λόγω Οδηγίας.</p>	<p>Ακολουθήθηκε η θέση της ΝΥ.</p>

						<p>έχει χωριστή ασφάλιση έναντι τρίτου, ο ζημιωθείς μπορεί να στραφεί έναντι του ασφαλιστή που ασφάλισε το ρυμουλκούμενο, εάν-</p>	<p>(i) το ρυμουλκούμενο μπορεί να ταυτοποιηθεί, αλλά το όχημα που το ρυμούκισε δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί, και (ii) το κυπριακό δίκαιο προβλέπει ο ασφαλιστής του ρυμουλκούμενο καταβάλλει αποζημίωση.</p>				

(β) Ο ασφαλιστής που έχει αποζημιώσει τον ζημιωθέντα προσφεύγει στον

			ασφαλιστή που ασφάλισε το έλκον όχημα ή στο Ταμείον Ασφαλιστών, ανάλογα με την περίπτωση.			
			(γ) Οι παράγραφοι (α) και (β) του παρόντος εδαφίου εφαρμόζονται χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του κυπριακού δικαίου που είναι ευνοϊκότερες για τον ζημωθέντα.».			
7.	Άρθρο 7 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 7 του βασικού νόμου για διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου».	Μη εναρμονιστικό				-
8.	Άρθρο 8 – το οποίο τροποποιεί το άρθρο 9 του βασικού νόμου έτσι ώστε να θεωρείται ανίσχυρη, όσον αφορά την προσφυγή τρίτων μερών που ζημώθηκαν λόγω ατυχήματος, κάθε διάταξη του νόμου ή συμβατική ρήτρα που περιλαμβάνεται σε ασφαλιστήριο και αποκλείει την ασφάλιση της χρήσης ή της οδήγησης οχημάτων από πρόσωπα.	Εναρμονιστικό				-

9.	Άρθρα 9, 10, 11, 12 και 13 τροποποιούν τα άρθρα 10, 11, 12, 14 και 16 του βασικού νόμου για διαγραφή της λέξης «μηχανοκίνητο».	Μη εναρμονιστικά	-	-	-
10.	Άρθρα 14 και 15 τροποποιούν τα άρθρα 16Γ και 16Δ του βασικού νόμου, σε σχέση με το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών για την τήρηση μητρώου για τα εγγεγραμμένα οχήματα καθώς και την παροχή πληροφοριών προς τους ζημιωθέντες.	Μη εναρμονιστικό και εναρμονιστικό	-	-	Τα στοιχεία που πρέπει να περιέχει το μητρώο μέχρι τώρα παρατίθενταν σε απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Οι διατάξεις όμως για το μητρώο τηγάζουν από την βασική Οδηγία 2009/103/ΕΚ, οι οποίες τροποποιούνται με την τροποποιητική Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118. Επομένως, για σκοπούς ομοιομορφίας, οι εν λόγω διατάξεις τώρα θα μεταφερθούν στη βασική νομοθεσία, για σκοπούς ορθότερης εναρμόνισης

11.	Άρθρο 16 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 16Z στο βασικό νόμο και αφορά τα εργαλεία σύγκρισης τιμών ασφάλισης αυτοκινήτων οχημάτων	Εναρμονιστικό	Διαφωνεί με την υιοθέτηση του άρθρου αυτού, το οποίο είναι δυνητικό, αλλά συμφωνεί με την συμπερίληψη διάταξης για έκδοση οδηγιών, μετά από διαβούλευση.	-	Έχει περιληφθεί πρόνοια για έκδοση οδηγιών μετά από διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς.
12.	Άρθρο 17 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 20Α του βασικού νόμου αντικαθιστώντας το με νέα διάταξη και αφορά τη βεβαίωση σχετικά με τις αποζημιώσεις τρίτων.	Εναρμονιστικό	Διαφωνεί σε ορισμένα σημεία με το λεκτικό της διατύπωσης του άρθρου.	-	Έχει ακολουθηθεί το λεκτικό της Οδηγίας.
13.	Άρθρα 18, 19 και 20, τα οποία τροποποιούν τα άρθρα 24, 25 και 26 του βασικού νόμου για διαγραφή της λέξης «μηχανοκίνητο»	Μη εναρμονιστικά	-	-	-
14.	Άρθρο 21 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 28 του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου εδαφίου (4) το οποίο αναφέρει ότι η χρηματοδότηση του ΤΑΜΟ καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί ότι το ΤΑΜΟ διαθέτει επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για αποζημίωση.	Εναρμονιστικό	Εισήγηση για το ακόλουθο λεκτικό όσον αφορά το εδάφιο (4) του άρθρου 28: «Οι αρχές της Δημοκρατίας λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι	Συμφωνεί με το λεκτικό του νομοσχεδίου: «Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί ότι το Ταμείον Ασφαλιστών διαθέτει επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για αποζημίωση.».	Με το λεκτικό του νομοσχεδίου επιτυγχάνεται καλύτερη εναρμόνιση με την Οδηγία.

			<p>Το Ταμείο Ασφαλιστών διαθέτει επαρκείς πόρους για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του που πηγάζουν από το Νόμο αυτό.» , αντί του λεκτικού του νομοσχεδίου: «Η χρηματοδότηση του Ταμείου Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία, με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί ότι το Ταμείο Ασφαλιστών διαθέτει επαρκείς χρηματοδοτικούς πόρους για αποζημίωση.».</p>	<p>Θεωρεί ότι η εν λόγω διάταξη απαιτείται για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία.</p>	<p>Συμφωνούμε με την ΝΥ.</p>
15.	<p>Άρθρο 22 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 28Α αφορά την εξουσιοδότηση του ΤΑΜΟ για την σύναψη συμφωνιών με τις οντότητες άλλων κρατών μελών.</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>Θεωρεί ότι το εν λόγω άρθρο είναι εκ του περισσού.</p>	<p>Θεωρεί ότι η εν λόγω διάταξη απαιτείται για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία.</p>	<p>Συμφωνούμε με την ΝΥ.</p>

16.	<p>Άρθρο 23 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 29 του βασικού νόμου για διεύρυνση των περυστώσεων υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης από το ΤΑΜΟ.</p>	<p>Εναρμονιστικό</p>	<p>Για τους ασφαλιστές που καθίστανται να αφερέγγυοι, να διαγραφεί η αναφορά (που είναι από την Οδηγία) ότι: "έχει τεθεί σε διαδικασία πτώχευσης" και να μείνει μόνο η αναφορά ότι "τελεί υπό διαδικασία εκκαθάρισης" διότι η αναφορά σε διαδικασία πτώχευσης αντιστοιχεί σε φυσικά και όχι νομικά πρόσωπα. Επίσης, να περιληφθεί και η περίπτωση «ασφαλιστή που τίθεται σε «οποιαδήποτε άλλη αντίστοιχη διαδικασία εκκαθάρισης</p>	<p>Ακολουθήσε το λεκτικό της Οδηγίας.</p>	<p>Δεν έγινε αποδεκτή η εισήγηση του ΣΑΕΚ – ΤΑΜΟ και ακολουθήθηκε το λεκτικό της Οδηγίας, γιατί αφορά και περυστώσεις ασφαλιστών άλλων και δεν γνωρίζουμε το λεκτικό των αντίστοιχων εθνικών νομοθεσιών. Επομένως, θα πρέπει να ακολουθηθεί το λεκτικό της Οδηγίας. Επίσης, η περίπτωση «ασφαλιστή που τίθεται σε «οποιαδήποτε άλλη αντίστοιχη διαδικασία εκκαθάρισης σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους καταγωγής του ασφαλιστή» δεν προβλέπεται από την Οδηγία και άρα είναι πέραν της Οδηγίας.</p>
-----	---	----------------------	---	---	---

			σύμφωνα με το εθνικό δικαίο του κράτους μέλους καταγωγής του ασφαλιστή» που είναι εκτός της Οδηγίας.			Έχει ακολουθηθεί το λεκτικό της Οδηγίας.
17.	Άρθρο 24 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 29Α στο βασικό νόμο και αφορά την συνεργασία ΤΑΜΟ με άλλους παρόμοιους οργανισμούς σε άλλα κράτη μέλη ή με άλλα ενδιαφερόμενα μέλη.	Εναρμονιστικό	Διαφωθεί σε ορισμένα σημεία με το λεκτικό της διατύπωσης του άρθρου	-		
18.	Άρθρο 25 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 30 του βασικού νόμου, βάσει του οποίου η αποζημίωση που καταβάλλεται από το ΤΑΜΟ δυνάμει του άρθρου 29, υπόκειται στους περιορισμούς.	Εναρμονιστικό	-	-		
19.	Άρθρο 26 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 31 του βασικού νόμου με την αντικατάσταση της φράσης «διαδικασία εκκαθάρισης ασφαλιστή λόγω αφερεγγυότητάς του» με την φράση «διαδικασία εκκαθάρισης ασφαλιστή του οποίου το κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία» και με την προσθήκη της φράσης «του οποίου κράτος μέλος καταγωγής είναι η Δημοκρατία».	Μη εναρμονιστικό	-	-		
20.	Άρθρο 27 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 31Α στο βασικό νόμο και αφορά την προστασία των ζημιωθέντων σε περίπτωση αφερεγγυότητας του ασφαλιστή.	Εναρμονιστικό	-			

21.	Άρθρο 28 το οποίο αντικαθιστά με νέο άρθρο το άρθρο 32 του βασικού νόμου και αφορά τη διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το ΤΑΜΟ.	Εναρμονιστικό	-	-	-
22.	Άρθρο 29 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 32Α στο βασικό νόμο και αφορά το δικαίωμα ανάκτησης αποζημίωσης από το ΤΑΜΟ.	Εναρμονιστικό	-	-	-
23.	Άρθρο 30 το οποίο τροποποιεί το άρθρο 37 του βασικού νόμου για διαγραφή της λέξης «μηχανοκινήτου».	Μη Εναρμονιστικό	-	-	-
24.	Άρθρο 31 το οποίο προσθέτει νέο άρθρο 35Α βάσει του οποίου οι ζημιωθέντες έχουν πρόσβαση στο ΤΑΜΟ και στον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης.	Εναρμονιστικό	Θεωρεί ότι το εν λόγω άρθρο είναι εκ του περισού.	Θεωρεί ότι η εν λόγω διάταξη απαιτείται για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία.	Συμφωνούμε με την ΝΥ
25.	Άρθρο 32 – έναρξη ισχύος του νόμου: στις 23/12/2023, εκτός από τις διατάξεις του Άρθρου 1 σημεία 8 και 18 της Οδηγίας οι οποίες θα τεθούν σε εφαρμογή στις 23/6/2023 και αφορούν την ίδρυση ή έγκριση οργανισμού για κάλυψη σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστικής επιχείρησης. Στην Δημοκρατία επιφορτισμένο με το ρόλο αυτό είναι το ΤΑΜΟ, το οποίο στην παρούσα δομή του θεωρείται ότι καλύπτει την απαίτηση της Οδηγίας.	Εναρμονιστικό	-	-	-

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρεώσεως προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής».



Γιώργος Α. Σαββίδης
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

16 Ιανουαρίου 2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118:	Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός Νόμος του 2023 (Νόμος (I) του 2023)
Άρθρο 1.1.α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 1.1) Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 2(β) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 2(1) βασικού νόμου, νέος ορισμός όρου «όχημα»)
Άρθρο 1.1.β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 1.1α) Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 2(β) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 2(1) βασικού νόμου, νέος ορισμός όρου «χρήση οχήματος»)
Άρθρο 1.1.γ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 1.2) Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 2(α) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 2(1) βασικού νόμου, νέος ορισμός όρων «ζημιωθείς» και «μέρος που ζημιώθηκε»)
Άρθρο 1.1.δ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 1.8 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 2(β) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 2(1) βασικού νόμου, νέος ορισμός όρου «κράτος μέλος καταγωγής»)
Άρθρο 1.2.α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 3, νέο 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(α) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 3(1) βασικού νόμου ως τροποποιείται)
Άρθρο 1.2.β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 3, νέο 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(β) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 3(1Α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 4.1 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 5(β) του Νόμου (I) του 2023 (άρθρο 6(2) βασικού νόμου ως τροποποιείται)
Άρθρο 1.3 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 4.2 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 5(δ) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 6(4) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 5.3 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(γ) και (δ) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 3(2)(η) και (2B)(α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 5.4 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(γ) και (δ) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 3(2)(ζ) και (2B)(α) και (β) βασικού νόμου).

Άρθρο 1.4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 5.5 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(γ) και (δ) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 3(2)(θ) και (2B)(α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 5.6 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(δ) του Νόμου ... (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 3(2B)(γ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 5.7 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 3(δ) του Νόμου...(1) του 2023 (νέο άρθρο 3(2B)(δ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 9.1, 1ο εδάφιο, στοιχείο α), Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 4(β) του Νόμου...(1) του 2023 (νέο άρθρο 4(2)(α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 9.1, 1ο εδάφιο, στοιχείο β), Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 4(γ) του Νόμου...(1) του 2023 (νέο άρθρο 4(2)(γ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 9.1, 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ¹
Άρθρο 1.5 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 9.2 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²
Άρθρο 1.6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέος Τίτλος Κεφαλαίου 4 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ³
Άρθρο 1.7.α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10.1, 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ : -1η πρόταση -2η πρόταση	---- ⁴ - άρθρο 27(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(3)(β) βασικού νόμου)

¹ Δεν εφαρμόζεται σε σχέση με την Δημοκρατία.

² Δεν χρήζει εναρμόνισης, διότι αφορά εξουσίες θεσμικού οργάνου της ΕΕ.

³ Δεν χρήζει εναρμόνισης.

⁴ Η Δημοκρατία δεν άσκησε αυτή τη διακριτική ευχέρεια.

Άρθρο 1.7.β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10.2, 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(3)(α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.7.γ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10.3, 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(3)(γ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.7.δ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10.4 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου(Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(3)(δ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.1 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	- άρθρο 23(α) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 29(α) βασικού νόμου) και - άρθρο 25(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 30(2) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.2 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 21 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 28(Α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.3 Οδηγίας 2003/109/ΕΚ)	άρθρο 26 του Νόμου(Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(1) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.4 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(4), πρώτη πρόταση, βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.5 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 26 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(2) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.6 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 26 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(3) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.7, 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(4), δεύτερη πρόταση, βασικού νόμου)

Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.7, 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32(5)(α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.8) Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32(6) (α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.9 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 24 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 29Α βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.10 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32Α βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.11 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ⁴
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.12 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27(β) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32(6)(γ) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.13, 1ο-3ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 22 του Νόμου (I) του 2003 (νέο άρθρο 28(Α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.8 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 10α.13, 4ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²
Άρθρο 1.9 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 11, νέο 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32(2) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.10 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέος Τίτλος Κεφαλαίου 5 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ³
Άρθρο 1.11 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέος Τίτλος Άρθρου 12 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ³

Άρθρο 1.12.α).i) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο εισαγωγικό μέρος 1ου εδαφίου Άρθρου 13 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 8 του Νόμου (I) του 2023 (τροποποίηση εισαγωγής άρθρου 9 βασικού νόμου)
Άρθρο 1.12.α).ii) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 13.1, νέο τρίτο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ⁴
Άρθρο 1.12(β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 13.2, νέο 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ) ⁴
Άρθρο 1.13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 15.1 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 5(δ) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 6(5) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.14 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 15α.1 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 6 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 6Α(1) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.14 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 15α.2 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 6 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 6Α(2) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.15 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 16 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ) - εδάφια (1) έως (5) - εδάφια (6) έως (8)	- άρθρο 17 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 20Α(1), (2), (3) και (4) βασικού νόμου) - --- ²
Άρθρο 1.16 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 16α Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 16 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 16Ζ(1) έως (3) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.17.α) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 23.1α Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 14(α) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 16Γ(3Α)(β) βασικού νόμου)

Άρθρο 1.17.β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 23.6 Οδηγίας 2003/109/ΕΚ)	άρθρο 14(β) του Νόμου (Ι) του 2023 (άρθρο 16Γ(6) βασικού νόμου ως τροποποιείται)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.1 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	- άρθρο 23(α) του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 29(1)(ε) και (ζ) βασικού νόμου) - άρθρο 25(β) του Νόμου..... (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 30(2) του βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.2 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 21 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 28(4) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.3 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(1) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.4 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(6), πρώτη πρόταση, βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 25α.5 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(2) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.6 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 27 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 31Α(3) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.7, 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(6), δεύτερη πρόταση, βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.7, 2ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(7)(α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.8 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 32(8)(α) και (β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.9 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 24 του Νόμου (Ι) του 2023 (νέο άρθρο 29Α βασικού νόμου)

Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.10 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32Α βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.11 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ⁴
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.12 Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 28 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 32(9) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.13, 1ο-3ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 22 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 28(Α) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 25α.13, 4ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²
Άρθρο 1.19 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 26, νέο 1ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 14(α) του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 16Γ(2)(β) βασικού νόμου)
Άρθρο 1.20 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 26α Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	άρθρο 31 του Νόμου (I) του 2023 (νέο άρθρο 35Α βασικού νόμου)
Άρθρο 1.21 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 28.1, νέο δεύτερο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ⁴
Άρθρο 1.22 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 28α Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²
Άρθρο 1.22 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 28β Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²
Άρθρο 1.22 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (νέο Άρθρο 28γ Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	---- ²

Άρθρο 1.23 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 (Άρθρο 30, νέο 2ο-5ο εδάφιο, Οδηγίας 2009/103/ΕΚ)	<ul style="list-style-type: none"> - Αναφορικά με το νέο 2ο και 3ο εδάφιο του Άρθρου 30: άρθρο 32(3)(α) και (γ) του Νόμου (I) του 2023 - Αναφορικά με το νέο 4ο εδάφιο του Άρθρου 30: άρθρο 32(3)(β) του Νόμου (I) του 2023 - Αναφορικά με το νέο 5ο εδάφιο του Άρθρου 30: άρθρο 32(4) του Νόμου (I) του 2023
Άρθρο 2.1, 1ο εδάφιο, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118	---- ⁵
Άρθρο 2.1, 2ο εδάφιο, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118	άρθρο 32(1) και (2) του Νόμου ... (I) του 2023 ⁵
Άρθρο 2.1, 3ο εδάφιο, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118	---- ⁵
Άρθρο 2.1, 4ο εδάφιο, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118	προοίμιο του Νόμου (I) του 2023
Άρθρο 2.2	---- ⁶
Άρθρα 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2018	---- ³

ΔΛ/20230112/02/ΣΠΧ

⁵ Οι αρμόδιες κυπριακές αρχές δέον να μεριμνήσουν για την εμπρόθεσμη θέσπιση του νομοσχεδίου σε νόμο δημοσιευθέντα στην Επίσημη Εφημερίδα, και για την ενημέρωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Δεδομένου ότι το Υπουργείο επέλεξε να ενσωματώσει στο νομοσχέδιο νέες διατάξεις (ήτοι, το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 13 των νέων Άρθρων 10α και 25α) της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ για τις οποίες εναρμονιστικό νομοθέτημα δέον να θεσπιστεί έως την 23.6.2023, οι κυπριακές αρχές δέον να μεριμνήσουν για την – βάσει του νομοσχεδίου – ψήφιση και δημοσίευση εναρμονιστικού νόμου έως αυτή την ημερομηνία.

⁶ Χρήζει πρακτικής εφαρμογής.



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy

Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>«Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».</p> <p>Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής».</p> <p>Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο τροποποιούνται «Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμους του 2000 έως 2021» [Ν.96(Ι)/2000, Ν.97(Ι)/2003, Ν.156(Ι)/2003, Ν.168(Ι)/2006, Ν.69(Ι)/2007, Ν.92(Ι)/2010, Ν.66(Ι)/20172 Ν.128(Ι)/2020 και Ν194(Ι)/2021].</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Οικονομικών
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Γιώργος Χατζηζωρζής
	Τίτλος: Λειτουργός Γενικού Λογιστηρίου Α (τοποθετημένος στην Υπηρεσία Ελέγχου Ασφαλιστικών Εταιρειών).
	e-mail: ghadjizorzis@mof.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22602966, 22602951 και 22602980

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται ²
Νέα νομοθεσία	-----	
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	-----	
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	v	Με την τροποποίηση του βασικού Νόμου
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας	-----	
ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ	<i>Παρακαλώ εξηγήστε</i>	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	<p>Η προθεσμία μεταφοράς της προαναφερόμενης Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 λήγει στις 23/12/2023, εκτός για τις διατάξεις του Άρθρου 1 σημεία 8 και 18 της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 που αφορούν τα άρθρα 10α και 25α παράγραφος 13 δεύτερο εδάφιο αντίστοιχα της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ, όπου η προθεσμία λήγει στις 23/6/2023. Οι εν λόγω διατάξεις αφορούν την ίδρυση ή έγκριση οργανισμού για κάλυψη σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστικής επιχείρησης. Στην Δημοκρατία επιφορτισμένο με το ρόλο αυτό είναι το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων, το οποίο στην παρούσα δομή του θεωρείται ότι καλύπτει κατά το πλείστον την απαίτηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118. Επομένως η πρώτη ημερομηνία εναρμόνισης, δηλαδή η 23/6/2023 θεωρείται ότι έχει επιτευχθεί.</p>	

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

<p>Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.</p>	<p>Δεν υπάρχουν.</p>
<p>Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψετε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).</p>	<p>Όχι.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση νομοθεσίας	Τροποποιούνται άρθρα του βασικού νόμου για σκοπούς εναρμόνισης με την τροποποιητική Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 και καλύτερης εφαρμογής της νόμου.
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	-----
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	✓
B2.2	Δεύτερη επιλογή	-----
B2.3	Τρίτη επιλογή	-----

...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Μόνο με νομοθετική ρύθμιση
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/Όχι
		Εξηγείστε
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Κατά την ετοιμασία του Νομοσχεδίου έγινε διαβούλευση με κυβερνητικούς και μη κυβερνητικούς φορείς.
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	Ναι/Όχι
		Εξηγείστε
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	(π.χ. αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας) Η διαβούλευση έχει ολοκληρωθεί.
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η	(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)

	<p>διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν σε διαδικασίες διαβούλευσης οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}</p>	<p>Εμπλέκονται οι ακόλουθοι κυβερνητικοί φορείς:</p> <p>(α) Κυβερνητικοί:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως, -Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, -Αρχηγό Αστυνομίας Κύπρου, -Επίτροπος Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, και -Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. <p>(β) Μη Κυβερνητικοί:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Σύνδεσμος Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου («ΣΑΕΚ»), - Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων (ΤΑΜΟ), και -Παγκύπριος Σύνδεσμος Επαγγελματιών Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών («ΠΣΕΑΔ»).
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της δημόσιας διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</p> <p>Γραπτή επικοινωνία με όλους τους φορείς. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν και συναντήσεις με το ΤΑΜΟ και τον ΣΑΕΚ.</p>
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Εκτός από το ΤΑΜΟ και το ΣΑΕΚ, οι άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς δεν υπέβαλαν σχόλια. Σημειώνεται ότι το τελικό προσχέδιο του νομοσχεδίου (όπως διαμορφώθηκε από την Νομική Υπηρεσία) όμως δεν τους έχει αποσταλεί, αλλά δεν θεωρείται ότι έχει διαφοροποιήσει θέματα τους επηρεάζουν.</p> <p>Το ΤΑΜΟ και ο ΣΑΕΚ εκφράζουν από κοινού κάποιες διαφωνίες επί του Νομοσχεδίου (οι οποίες παρατίθενται σε Παράρτημα).</p>
B5	<p>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</p>	<p><i>[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις</i></p>

		<i>Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - (SME Test!)</i>	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; <i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>		Ναι	Όχι
			✓
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας? <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]</i>	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; <i>[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i>	Όχι	<i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i>
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	-----	

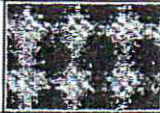

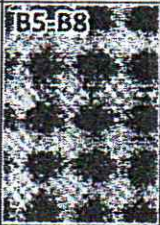

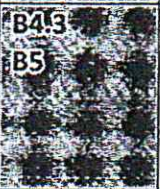

B5.4	ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ³ {SME Test}	Πολύ Μικρές (1-9)	Μικρές (10-49)	Μεσαίες (50-249)	Μεγάλες (250+)
B5.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης; [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]				
B5.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται (αν Ναι στη B5.4α)				
B5.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία (αν Ναι στη B5.4α)	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
B5.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης				
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}		Να απαντηθεί αν Ναι στη B5.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη			

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

		<i>B5.4γ ή B5.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της B5.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B5.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B6.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	Όχι	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B6.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της	Ναι / Όχι	Εξηγήστε

	προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8]	Όχι		
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ			
B8.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε	
		Όχι		
B9	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ		
B9.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Όχι		
B9.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών (Αν Ναι στη Β9.1)	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1.Αξιολόγηση	B1-B2		✓

εναλλακτικών επιλογών			
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης			
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων			✓
4. Εκτίμηση ΔΦ			✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}			✓
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)			✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή



Όνοματεπώνυμο

Γιώργος Παντελή

Τίτλος/Υπουργείο

Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Οικονομικών

Ημερομηνία

28/4/2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά
[Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, I- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο//Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					

Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	